

RECRON en regiegroep: Geluidshinder Airport Lelystad groter dan berekeningen MER

Twijfels over juistheid meetresultaten MER en aantal vliegactiviteiten

RECRON, de branchevereniging voor recreatieondernemers Nederland, is van mening dat er geen plaats is voor Airport Lelystad. “Naast geluidsoverlast, milieuschade en toename van stikstof en fijnstof is het voor het recreëren en welzijn van de inwoners, toeristen en recreatiebedrijven een onverantwoorde zaak om Airport Lelystad open te laten gaan. We willen juist dat iedereen ongestoord, plezierig en veilig kan recreëren in Nederland en zeker in het grootste recreatiegebied van Nederland”, aldus Ivo Gelsing van RECRON. Met het aanbieden van het evaluatierapport van de regiegroep “Belevingsvlucht” aan minister Cora van Nieuwenhuizen, wijst de regiegroep op het feit dat de meetresultaten afwijken van die van de MER, hetgeen twijfels oproept over de juistheid van de MER.

De verschillen tussen de meetresultaten van de regiegroep en het opgestelde MER zijn 3dB (soms zelfs 8 dB). Dat roept bij de regiegroep twijfels op over de juistheid van de MER. Nader onderzoek is dus noodzakelijk, aldus Ivo Gelsing, namens RECRON zitting hebbende in de regiegroep. In de praktijk betekent dat met een 3 dB lager berekend geluidsniveau binnen dezelfde geluidsruijme twee maal zoveel vliegbewegingen kunnen plaatsvinden. Er wordt weliswaar gewerkt aan een herindeling van het luchtruim boven Nederland, maar RECRON verwacht dat een herindeling niet kan zonder het schrappen van bestaande vliegactiviteiten. Het advies aan de minister luidt dan ook: heroverweeg de openstelling van Airport Lelystad.

Naast geluidsoverlast maakt RECRON zich met name ook zorgen over de gevolgen van toename van de stikstof CO₂-emissie en fijnstof voor het welzijn van inwoners en toeristen. Nederland heeft zware Europese verplichtingen met het oog op de reductie van stikstof met name gericht op bedrijvigheid op de grond. De luchtvaart onttrekt zich aan deze verplichtingen en Airport Lelystad zal de omvang van de stikstof uitstoot boven midden en oost Nederland extra laten toenemen met alle gevolgen van dien. Niemand wil hier straks nog recreëren. Geen Airport Lelystad dus!

Noot voor de redactie

Meer informatie

Ivo Gelsing, RECRON
T 06 53 72 01 12

[Aanbieding evaluatie van de regiegroep Belevingsvlucht vliegroutes Lelystad Airport](#)